



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

Estudo Técnico Preliminar

Secretaria de Saúde

1. Introdução

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1.1. Fundamentação

Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público. (inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021 e art. 9º, inciso I da IN 58/2022).

1.2. Equipe de planejamento da contratação

Ficam designados os servidores abaixo relacionados para o planejamento deste estudo:

Nome	Cargo/função
Adriane Scarton	Auxiliar Administrativo
Meri Cristina Hanzen	Auxiliar Administrativo
Período de trabalho:	Mai/2026

1.3. Objeto de estudo

Trata-se de estudo preliminar para os serviços de lavagem dos veículos leves e pesados para os veículos pertencentes a frota Municipal.

2. Previsão no Plano de Contratações Anual

Fundamentação: Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133, de 2021).

O presente objeto deste estudo está previsto no Plano Anual de Contratações (PCA) 2026, publicado no Diário Oficial Eletrônico do Município de Entre Rios do Oeste - Edição 3000, datado de 15 de maio de 2025.

3. Referência de processos anteriores

Em análise foi encontrado o processo licitatório Pregoes Eletrônicos 25 de 2024, conforme segue:

No ano de 2024 foi realizado o Pregão Eletrônico 25/2024, a empresa MUHLEN & CIA LTDA – ME, venceu o certame para serviços de lavagem e foi contratada através da Ata de Registro de Preços nº 56/2024, aditivada por uma vez e teve o sando transformado em contrato sob o nº 82/2026, conforme segue:

Cód. IPM	Descrição	Unidade de medida	Quant. Inicial	Quant. Comprada Período de 05/2025 a 05/2026	Quant. Comprada Período de 05/2024 a 05/2025	Valor Unitário Inicial	Valor atualizado
57204	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO PASSEIO / UTILITÁRIOS / F1000	Serviço	681	440	569	73,42	80,51
18027	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO MOTO	Serviço	12	00	01	27,35	29,90
57205	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO VAN / AMBULANCIA	Serviço	415	315	394	120,92	132,58
57207	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO – TIPO MICRO ÔNIBUS	Serviço	30	00	00	167,11	183,23
57206	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO ÔNIBUS E CAMINHÃO BASCULHANTE-TRUCK E TOCO / TAMQUE, ESTERQUEIRA E OUTROS	Serviço	226	100	225	285,36	312,89
57198	LAVAGEM DE MÁQUINA - TIPO MAQUINA PESADA (LINHA AMARELA)	Serviço	99	23	62	349,65	383,39
18044	LAVAGEM DE MÁQUINA - TIPO TRATOR	Serviço	17	17	17	220,34	241,60



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

4. Descrição da necessidade

A presente contratação visa suprir a necessidade de manutenção preventiva e corretiva da frota oficial deste órgão, especificamente por meio dos serviços de lavagem automotiva. A demanda justifica-se pela imperiosa necessidade de garantir as condições mínimas de segurança, higiene e trafegabilidade dos veículos utilizados no cumprimento das atividades administrativas e finalísticas institucionais. A ausência desses serviços compromete a integridade do patrimônio público, acelera a depreciação dos bens e coloca em risco a integridade física dos servidores e usuários do transporte oficial.

5. Justificativa

5.1. Da Justificativa Institucional e Operacional

A contratação dos serviços mencionados é plenamente justificável, considerando a necessidade da **Prefeitura Municipal de Entre Rios do Oeste - PR** de contar com mão de obra especializada e instalações apropriadas para a execução das atividades. A lavagem de veículos (atendendo às linhas leve, pesada e de máquinas) visam à limpeza, higienização, conservação e trafegabilidade da frota municipal.

Trata-se de serviços indispensáveis para garantir as condições adequadas de higiene, prolongar a vida útil dos bens e assegurar seu perfeito estado de conservação. Além disso, contribuem diretamente para o bem-estar dos usuários e promovem a qualidade das ações vinculadas à missão da Administração Pública, mantendo os veículos — que são instrumentos essenciais de trabalho — sempre em condições satisfatórias de uso.

Vale ressaltar que os veículos e máquinas que compõem a frota municipal são designados por suas respectivas Secretarias, observando-se que novos ativos poderão ser integrados ao longo da vigência contratual conforme as necessidades administrativas.

5.2. Das Situações Rotineiras Motivadoras (Serviços de Lavagem e Higienização)

A contratação de empresa para lavagem e limpeza interna/externa justifica-se pela necessidade de zelo com o patrimônio municipal e saúde dos servidores, pautando-se nos seguintes fatores:

- **Prevenção Sanitária e de Doenças:** O uso compartilhado dos veículos por diferentes motoristas e passageiros exige higienização constante para mitigar a proliferação de germes, vírus e bactérias transmissíveis pelo contato.
- **Salubridade e Conforto Interno:** Ambientes limpos e organizados evitam o acúmulo de poeira, ácaros e fungos (comumente concentrados em carpetes, estofados e sistemas de ar-condicionado), garantindo a saúde ocupacional dos servidores.
- **Preservação Patrimonial contra Agentes Biológicos e Químicos:** A exposição contínua a dejetos de aves, seiva de árvores, poeira e chuva ácida danifica quimicamente a pintura e a lataria se não removidos prontamente.
- **Danos por Resíduos Operacionais:** O acúmulo de lama, cascalho, grama cortada, insetos e resíduos asfálticos (alcatrão) adere à carenagem e ao chassi dos veículos e máquinas, acelerando processos de oxidação e corrosão.
- **Eficiência na Manutenção Preditiva:** A manutenção da frota limpa permite que mecânicos e operadores identifiquem com facilidade vazamentos de óleo, trincas em chassis ou peças fadigadas, o que seria impossível sob camadas de sujeira.

5.3. Da Complexidade Geográfica e Integração Setorial

A urgência e a relevância destes serviços são acentuadas pela realidade geográfica de Entre Rios do Oeste-PR. A operação logística do município abrange extensas áreas urbanas e rurais, incluindo as diversas linhas municipais, muitas situadas a distâncias superiores a 15 quilômetros da sede administrativa. Esta descentralização geográfica eleva severamente o desgaste dos componentes rodantes e a captação de sujeira.

Ademais, a frota atende de forma transversal a todas as pastas da estrutura pública local, incluindo as Secretarias de:

- Administração e Finanças;
- Planejamento;
- Educação e Cultura;
- Esportes, Turismo e Lazer;
- Agricultura e Meio Ambiente;



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

- Viação, Obras e Serviços Públicos;
- Saúde
- Indústria, Comércio e Desenvolvimento Econômico; e
- Gabinete do Prefeito.

Esta multiplicidade de frentes de atuação exige que os veículos estejam em perfeitas condições de conservação e prontidão a qualquer tempo, garantindo que os serviços públicos essenciais prestados à população não sofram descontinuidade por falta de manutenção preventiva ou corretiva básica.

6. Das soluções

Solução 1: Credenciamento / Contratação de Empresas Especializadas Locais (Tabela de Preços Fixos)

A Administração contrata empresas parceiras na sede do município ou na região por meio de um teto de preços, pagando por serviço executado (ex: valor fixo por lavagem simples/completa).

- **Vantagens:**
 - ✓ Fomento ao comércio e fornecedores locais de Entre Rios do Oeste.
 - ✓ Agilidade no atendimento (o veículo se desloca rapidamente até o prestador).
 - ✓ Ausência de custo fixo (a prefeitura só paga se houver demanda real).
- **Desvantagens:** Exige fiscalização rigorosa por meio de requisições de serviço para evitar desvios ou cobranças indevidas de serviços não realizados.

Solução 2: Implantação de Lavador Próprios (Solução Interna)

A Prefeitura montaria uma estrutura própria dentro do pátio de máquinas, adquirindo maquinário (compressores, desmontadoras de pneus, lavadoras de alta pressão) e utilizando servidores públicos ou terceirizados dedicados exclusivamente a isso.

- **Vantagens:** Total autonomia da gestão e eliminação do tempo de deslocamento para oficinas externas.
- **Desvantagens:**
 - ✓ Altíssimo custo inicial de investimento em maquinário e adequação ambiental (licenças para descarte de água suja/óleo e destinação de pneus inservíveis).
 - ✓ Subutilização da estrutura nos dias em que a demanda for baixa.
 - ✓ Desvio de foco da atividade-fim do município.

Solução 3: Contratação por Gerenciamento de Frota (Via Aplicativo / Sistema Informatizado)

Contratação de uma empresa operadora de tecnologia que gerencia uma rede credenciada de lava jatos em toda a região Oeste do Paraná por meio de um sistema de cartões ou aplicativo.

- **Vantagens:**
 - ✓ Controle rígido por sistema digital e relatórios automatizados de consumo.
 - ✓ Possibilidade de atendimento em viagens para outros municípios (ex: veículos da saúde transportando pacientes para Cascavel ou Toledo).
- **Desvantagens:** Taxas de administração elevadas cobradas pelas empresas gestoras e menor controle sobre o direcionamento para comércios estritamente locais.

6.1. Da solução escolhida

Durante a elaboração deste Estudo Técnico Preliminar, considerando os prós e contras das soluções acima explanadas chegou-se à conclusão que a **solução 1** é a mais vantajosa para esta Administração Pública em termos técnicos e financeiros.

6.2. Da Solução Escolhida Face à Realidade Local do Município

Considerando o perfil socioeconômico e demográfico do Município de Entre Rios do Oeste - PR, bem como a estimativa prévia de mercado que aponta a existência de aproximadamente 03 (três) fornecedores locais aptos para cada tipo de serviço de lavagem, a Administração define como **solução ideal a modelagem de Pregão Eletrônico para Registro de Preços, estruturado por Lotes Independentes (Linha Leve e Linha Pesada).**



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

A escolha dessa formatação específica fundamenta-se nos seguintes aspectos técnicos e estratégicos:

- **Fracionamento por Item por Especialidade:** A divisão dos serviços em itens individualizados por Linha Leve (automóveis e utilitários) e Linha Pesada/Maquinários (caminhões, tratores e retroescavadeiras) visa respeitar a capacidade operacional dos pequenos prestadores locais. Evita-se, assim, que exigências de grande porte afastem os fornecedores do município, permitindo que os lavadores locais disputem os itens de forma isolada e compatível com suas estruturas físicas e operacionais.
- **Mitigação do Risco de Licitação Deserta (Ampla Concorrência):** Diante do número restrito de prestadores no âmbito municipal (cerca de três por segmento), afasta-se a aplicação da exclusividade total para ME/EPP prevista no art. 170, §2º da Lei nº 14.133/2021, adotando-se a Ampla Concorrência. Essa medida é necessária para garantir o mínimo de competitividade exigido pelo interesse público, evitando o risco de o certame restar deserto ou fracassado por falta de interessados aptos habilitados.
- **Critério de Proximidade e Economicidade Indireta:** Embora o certame seja realizado na forma eletrônica e aberto a nível regional, a especificação do objeto no Termo de Referência preverá que os serviços corriqueiros (como consertos de furos urgentes e lavagens de rotina) deverão observar critérios logísticos de eficiência. O deslocamento de frotas pesadas para municípios vizinhos geraria custos de combustível e horas-máquina que anulam qualquer desconto excessivo, justificando o desenho do edital voltado a atrair a prestação prioritariamente local ou de curta distância.



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

ISSQN e Taxas

Econômico por Atividade

Cadastro Econômico: 1-99999 Código da Atividade: 4520005

Pág 1 / 1

Atividade Principal : 0045.2/00.05 - Serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores	Nro de Cadastro: 6
Cadastro: 92 - MUHLEN & CIA LTDA	Cpf/Cnpj: 06.117.073/0001-44
Endereço: Rua Amazonas , Nro: 569	Bairro: Centro
Cadastro: 475 - ANDERSON DE MOURA - MEI	Cpf/Cnpj: 12.822.036/0001-30
Endereço: Rua Palm , Nro: 0	Bairro: Centro
Cadastro: 1213 - LUCIANA ALVES DE OLIVEIRA 08250997905	Cpf/Cnpj: 46.274.079/0001-40
Endereço: Rua Tocantins , Nro: 1389	Bairro: Centro
Cadastro: 1248 - CARLOS FERNANDO ALVES 08353028905	Cpf/Cnpj: 47.916.653/0001-89
Endereço: Rua Jair Primieri , Nro: s/n	Bairro: LOTEAMENTO POR DO SOL
Cadastro: 1380 - 55.099.081 MIKAEL GONÇALVES DA SILVA	Cpf/Cnpj: 55.099.081/0001-10
Endereço: Rua Tocantins , Nro: 1389	Bairro: Centro
Cadastro: 1439 - 59.342.021 KAMILA RENATA APARECIDA MASSUTTI	Cpf/Cnpj: 59.342.021/0001-38
Endereço: Rua Tocantins , Nro: 1389	Bairro: Centro
Telefone Celular: (45) 99983-1288	
Demais Atividades : 0045.2/00.05 - Serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores	Nro de Cadastro: 11
Cadastro: 306 - L. J. AUTO PEÇAS LTDA ME	Cpf/Cnpj: 04.970.160/0001-14
Endereço: Rua Amazonas , Nro: 908	Bairro: Centro
Cadastro: 327 - F. J. ZIBETTI & CIA LTDA	Cpf/Cnpj: 04.279.262/0001-98
Endereço: Rua Paraná	Bairro: LOTEAMENTO SANTINO
Cadastro: 410 - TIMM & CIA LTDA - ME	Cpf/Cnpj: 10.565.780/0001-70
Endereço: Rua Demétrio Ribeiro , Nro: 386	Bairro: Centro
Cadastro: 425 - 10.643.394 ERBERTO BOHRER	Cpf/Cnpj: 10.643.394/0001-50
Endereço: Rua General João Manoel , Nro: 616	Bairro: Centro
Cadastro: 490 - BRANDT COMERCIO DE PECAS AGRICOLAS EIRELI	Cpf/Cnpj: 13.494.909/0001-95
Endereço: Rua Tocantins , Nro: 1274 , Complemento: SALA 01	Bairro: Centro
Cadastro: 627 - LC ROOS & CIA LTDA - ME	Cpf/Cnpj: 19.136.962/0001-09
Endereço: Rua Uruguai , Nro: 906 , Complemento: SALA 01	Bairro: Centro
Cadastro: 822 - F B A SEIDEL SERVIÇOS MECANICOS	Cpf/Cnpj: 26.126.926/0001-11
Endereço: Rua Suburbana , Nro: 0 , Complemento: LOTE 02 - QUADRA 03	Bairro: ZONA RURAL
Cadastro: 824 - AUTO ELÉTRICA STEIN LTDA-ME	Cpf/Cnpj: 26.111.156/0001-33
Endereço: Rua ROQUE VALERIO MACHADO , Nro: 1349	Bairro: LOTEAMENTO AMES
Cadastro: 862 - SANTA TEREZINHA COLHEITAS LTDA	Cpf/Cnpj: 27.717.178/0001-04
Endereço: Rua Machado de Assis , Nro: 525 , Complemento: CASA	Bairro: Centro
Cadastro: 1222 - A L LEINDECKER SERVIÇOS DE TRANSPORTES	Cpf/Cnpj: 27.691.921/0001-02
Endereço: Rua Tocantins , Nro: 1437	Bairro: Centro
Cadastro: 1466 - 60.336.919 OSNI BOMM JUNIOR	Cpf/Cnpj: 60.336.919/0001-82
Endereço: Rua Machado de Assis , Nro: 660	Bairro: Centro
Telefone Celular: (45) 99928-5492	

6.3. DA ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E DA MARGEM DE SEGURANÇA OPERACIONAL

A definição quantitativa dos itens e serviços desta contratação baseou-se no levantamento cronológico do consumo efetivo registrado pela Administração no período compreendido entre **maio de 2024 e maio de 2026**. Sobre a média histórica apurada, aplicou-se um percentual de acréscimo em torno de **20% (quarenta por cento)** a título de margem de segurança operacional e planejamento de expansão, cuja necessidade fundamenta-se nos seguintes aspectos:

- **Previsão de Expansão da Frota e Equipamentos:** A Administração Pública possui em seu planejamento estratégico a aquisição de novos veículos operacionais e maquinários rodoviários ao longo do período contratual. A margem de 20% garante a cobertura imediata do suporte de manutenção e insumos para esses novos ativos, sem a necessidade de aditivos contratuais precoces ou interrupção dos serviços por falta de saldo em ata.
- **Sazonalidade e Desgaste (Lavagem):** As atividades finalísticas do órgão exigem o tráfego severo em vias não pavimentadas, o que acelera o desgaste de pneumáticos e eleva a frequência de lavagens técnicas (remoção de



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

dejetos e proteção do chassi contra corrosão). O acréscimo atua como um colchão amortecedor para variações climáticas (períodos de chuvas intensas) que elevam drasticamente a demanda por esses serviços.

- **Preservação do Princípio da Economicidade:** A inclusão preventiva deste percentual fundamentado mitiga o risco de desabastecimento da frota em meio ao ano civil, evitando contratações emergenciais diretas (com custos sabidamente mais elevados) e garantindo a manutenção da escala de preços obtida no certame principal.

Lavagem

Cód. IPM	Descrição	Unidade de medida	Quant.	Margem de 20%
57204	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO PASSEIO / UTILITÁRIOS / F1000	Serviço	440	528
18027	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO MOTO	Serviço	00	00
57205	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO VAN / AMBULANCIA	Serviço	315	378
57207	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO MICRO ÔNIBUS	Serviço	00	00
57206	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO ÔNIBUS E CAMINHÃO BASCULHANTE-TRUCK E TOCO / TAMQUE, ESTERQUEIRA E OUTROS	Serviço	220	264
57198	LAVAGEM DE MÁQUINA - TIPO MÁQUINA PESADA (LINHA AMARELA)	Serviço	60	* 84
18044	LAVAGEM DE MÁQUINA - TIPO TRATOR	Serviço	17	21

*Quanto ao item lavagem de máquina - tipo máquina pesada (linha amarela) a administração adquiriu nos últimos meses então dessa forma será acrescentado mais 20%, afim de não faltar.

7. Levantamento de mercado

Fundamentação: Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar. (inciso V do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

Para chegar no valor de referência, foi realizada pesquisa preliminar, afim de levantar o preço estimado para o processo, conforme segue:

Valor relativo ao Pregão Eletrônico 25/2024, a empresa MUHLEN & CIA LTDA – ME, contrato sob o nº 82/2026, conforme segue:

Cód. IPM	Descrição	Unidade de medida	Valor
57204	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO PASSEIO / UTILITÁRIOS / F1000	Serviço	80,51
18027	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO MOTO	Serviço	29,90
57205	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO VAN / AMBULANCIA	Serviço	132,58
57207	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO MICRO ÔNIBUS	Serviço	183,23
57206	LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO - TIPO ÔNIBUS E CAMINHÃO BASCULHANTE-TRUCK E TOCO / TAMQUE, ESTERQUEIRA E OUTROS	Serviço	312,89
57198	LAVAGEM DE MÁQUINA - TIPO MÁQUINA PESADA (LINHA AMARELA)	Serviço	383,39
18044	LAVAGEM DE MÁQUINA - TIPO TRATOR	Serviço	241,60

De acordo com a resolução nº 396 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), veículos leves são aqueles que têm peso bruto total (PBT) inferior ou igual a 3.500 kg.

Desta forma a classificação de itens considerados veículos pesados, são os que têm peso bruto acima de 3.500 quilos e são representados por micro-ônibus, tratores, caminhões, carretas, ônibus, motorhomes e veículos leves com reboque (carretinhas).

7.1. Quantidades X Valor Unitário

Os serviços de lavagem foram agrupados por classificação técnica, separando os veículos de linha pesada dos veículos de linha leve. A divisão também considerou o porte e o tamanho das categorias de veículos da frota municipal, resultando na especificação de 05 (cinco) itens independentes para julgamento individualizado.

Essa segregação garante que a estimativa de quantitativos e valores unitários reflita a real complexidade operacional de cada tipo de lavagem, assegurando a justa remuneração dos serviços e a precisão do orçamento estimado.



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

Lavagem - Veículos Leves

Cód. IPM	Descrição	Unidade de medida	Quant	Valor Unitário	Valor Total Estimado
59877	Lavação completa em veículos leves (carros de passeio, utilitário esportivo (SUV) e demais utilitários). Compreende a lavação externa e interna do veículo, retirando toda sujeira da carroceria do veículo com shampoo para autos, incluindo a passagem nas entre portas, para-choques, pneus, aros, telas, faróis, vidros a fim de atingir todos os pontos. Inclui a lavagem do motor e chassis. Limpeza interna com aspiração completa inclusive dos bancos, limpeza dos vidros interna e externamente, passar pano úmido para retirar pequenas manchas no estofamento e do cinto de segurança e a retirada das folhas ou resíduos na entrada de ar (grade). Deve ser tomado o devido cuidado para que os produtos utilizados não afetem as borrachas e acabamentos do veículo.	Serviço	528	80,51	45.509,28
59879	Lavação completa em veículos médios (Vans e Ambulâncias). Compreende a lavação externa e interna do veículo, retirando toda sujeira da carroceria do veículo com shampoo para autos, incluindo a passagem nas entre portas, para-choques, pneus, aros, telas, faróis, vidros a fim de atingir todos os pontos. Inclui a lavagem do motor e chassis. Limpeza interna com aspiração completa inclusive dos bancos, limpeza dos vidros interna e externamente, passar pano úmido para retirar pequenas manchas no estofamento e do cinto de segurança e a retirada das folhas ou resíduos na entrada de ar (grade). Deve ser tomado o devido cuidado para que os produtos utilizados não afetem as borrachas e acabamentos do veículo.	Serviço	378	132,58	50.115,24

Lavagem - Veículos Pesados

Cód. IPM	Descrição	Unidade de medida	Quant	Valor Unitário	Valor Total Estimado
59881	Lavação completa em veículos tipo ônibus e caminhão basculante-truck e toco / tamque, esterqueira e outros similares. Compreende a lavação externa e interna do veículo, retirando toda sujeira da carroceria do veículo com shampoo para autos, incluindo a passagem nas entre portas, para-choques, pneus, aros, telas, faróis, vidros a fim de atingir todos os pontos. Inclui a lavagem do motor e chassis. Limpeza interna com aspiração completa inclusive dos bancos, limpeza dos vidros interna e externamente, passar pano úmido para retirar pequenas manchas no estofamento e do cinto de segurança e a retirada das folhas ou resíduos na entrada de ar (grade). Deve ser tomado o devido cuidado para que os produtos utilizados não afetem as borrachas e acabamentos do veículo.	Serviço	250	312,89	78.222,50
59882	Lavação simples em máquinas da Linha Amarela. Compreende a lavação externa e interna da máquina, retirando toda sujeira da carroceria, cabine e implementos com shampoo desengraxante automotivo, incluindo a passagem em articulações, para-lamas, esteiras/pneus, aros, caçambas, faróis e vidros a fim de atingir todos os pontos. Inclui a lavagem detalhada do compartimento do motor, chassis e radiadores (colmeias). Limpeza interna da cabine com aspiração completa, limpeza dos vidros interna e externamente, aplicação de pano úmido para retirar manchas do estofamento do banco do operador e do cinto de segurança, além da retirada de terra, folhas ou resíduos das grades de entrada de ar e filtros externos. Deve ser tomado o devido cuidado para que os jatos de alta pressão e os produtos utilizados não afetem as borrachas, vedações, componentes elétricos/eletrônicos e acabamentos da máquina.	Serviço	84	383,39	32.204,76
59883	Lavação simples em tratores. Compreende a lavação externa e interna da máquina, retirando toda sujeira da lataria, cabine e paralamas com shampoo desengraxante automotivo, incluindo a passagem em eixos, pneus/rodados (ou esteiras), aros, faróis, vidros e pontos de acoplamento de implementos a fim de atingir todos os locais. Inclui a lavagem detalhada do compartimento do motor, chassis e radiadores (colmeias). Limpeza interna da cabine com aspiração completa, limpeza dos vidros interna e externamente, aplicação de pano úmido para retirar manchas do assento do operador e do cinto de segurança, além da retirada de palha, terra ou resíduos das grades de captação de ar. Deve ser tomado o devido cuidado para que os jatos de alta pressão e os produtos químicos não afetem os módulos eletrônicos, chicotes elétricos, mangueiras hidráulicas, vedações e acabamentos do trator.	Serviço	21	241,60	5.073,60



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

7.2 Segue a lista com veículos e maquinas pertencente a frota do município.

PLACA	DESCRIÇÃO	MARCA - DESCRIÇÃO	MODELO - DESCRIÇÃO
UBR8E57	CHEV/TRACKER T A (ASSISTÊNCIA)	CHEVROLET	TRACKER
UBC1F09	VW/ POLO SENSE	VOLKSWAGEM	POLO SENSE
UBI5G22	CHEVROLET Onix Plus 10TAT PR2 Flex 2025 (Saúde)	CHEVROLET/GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA	Onix Plus 10TAT PR2 Flex 2025
UBI5G21	CHEVROLET Onix Plus 10TAT PR2 Flex 2025 (Esporte)	CHEVROLET/GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA	Onix Plus 10TAT PR2 Flex 2025
	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA CATERPILLAR 320GC 2025	CAT	320GC
	RETROESCAVADEIRA MULLER MR406ADV 4X4 TBCFAC 2025 22771	MULLER	MR406
	RETROESCAVADEIRA MULLER MR406ADV 4X4 TBCFAC 2025 22772	MULLER	MR406
DPE-5237	CAMINHÃO FORD CARGO 815 E 2010	Ford	CARGO 815/ 815 S/ 815 E Turbo 2p (diesel)
TBG9B37	SPRINTER 517 VAN SAÚDE	Mercedes Benz	SPRINTER 517
TAV4A24	STRADA VOLCANO 13AT	Fiat	STRADA ENDURAN CS13
TAW1A54	ONIX PLUS 10TAT LTZ - ASSISTÊNCIA	CHEVROLET	ONIX PLUS 10TAT LTZ
TAW1A51	ONIX PLUS 10TAT LTZ - EDUCAÇÃO	CHEVROLET	ONIX PLUS 10TAT LTZ
TAW1A53	ONIX PLUS 10TAT LTZ - SAÚDE	CHEVROLET	ONIX PLUS 10TAT LTZ
TAU4J27	I/M. BENZ SPRINTER 517 A4 - ESPORTE	Mercedes Benz	SPRINTER 517
TAP9B10	VAN M.BENZ SPRINTER 517 A4	Mercedes Benz	SPRINTER 517
SFN6I82	AMBULÂNCIA TRANSIT TCA	Ford	TRANSIT TCA AMBULÂNCIA
SFL3E65	STRADA ENDURAN CS13 - 2	Fiat	STRADA ENDURAN CS13
SFL3E62	STRADA ENDURAN CS13 - 1	Fiat	STRADA ENDURAN CS13
AZD6I00	CAMINHÃO SCANIA/R 480 A 6x4 2p (diesel) (E5)	SCANIA	R-480 A 6x4 2p (diesel) (E5)
SFD1D52	SPIN 1.8L AT PREMIER - 2	CHEVROLET	SPIN 1.8L AT PREMIER
SFD1D49	SPIN 1.8L AT PREMIER - 1	CHEVROLET	SPIN 1.8L AT PREMIER
SEH9E98	ÔNIBUS - VW/NEOBUS 15.190 ESCOLAR	VOLKSWAGEM	VW/NEOBUS 15.190 ESC
SCJ6C76	IVECO TECTOR 240E28 (6x2)	IVECO	TECTOR 240E28 (6x2)
SET3G34	FORD TRANSIT MINIBUS - 2	Ford	TRANSIT MINIBUS
SER4H18	SAVEIRO ROBUST CS	Volkswagen	SAVEIRO ROBUST CS
SER4H17	FORD TRANSIT MINIBUS	Ford	TRANSIT MINIBUS
SCL2F34	SPIN 1.8L AT LT7 - 2023	CHEVROLET	SPIN 1.8L AT LT7
	RETROESCAVADEIRA JOHN DEERE 310L	JOHN DEERE	310L
SEF7C45	AMBULÂNCIA I/FORD TRANSIT 350 FL	Ford	I/FORD TRANSIT 350 FL
BAB0I49	DUSTER RENAULT 2.0D 4X2A	Renault	DUSTER Dynamique 2.0 Hi-Flex 16V Aut.
	PÁ CARREGADEIRA XCMG - MODELO LW300KV	XCMG	LW300KV
SDU9J32	ONIX PLUS 1.0 AT PREMIER - GABINETE	CHEVROLET	ONIX PLUS 1.0 AT PREMIER
SDT8D31	ONIX PLUS 1.0 AT PREMIER - ESPORTE	CHEVROLET	ONIX PLUS 1.0 AT PREMIER
SDU4E57	ONIX PLUS 1.0 AT PREMIER - SAÚDE	CHEVROLET	ONIX PLUS 1.0 AT PREMIER
SDT5B04	SPRINTER 416 CDI ADAPTADA	Mercedes Benz	SPRINTER 416 CDI ADAPTADA
	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA CAT 318 D2L	CATERPILAR	318D2L
	RETROESCAVADEIRA JCB 3CX NOVA	JCB	3CX
RWU2H32	CAMINHÃO IVECO TECTOR 24-280 (6x2)	IVECO	TECTOR 24-280 (6X2)
RHY5E64	ÔNIBUS - VW/NEOBUS 15.190 ESCOLAR	Volkswagen	15190 2p (diesel)
RHZ3D53	FIAT/STRADA ENDURANCE CS	Fiat	STRADA ENDURANCE CS 1.4
RHT2F58	STRADA ENDURANCE CS 1.4 Viação		STRADA ENDURANCE CS 1.4
RHT2F62	STRADA ENDURANCE CS 1.4 Agríc.	Fiat	STRADA ENDURANCE CS 1.4
	RETROESCAVADEIRA 310L 4x4 JOHN DEERE - VIAÇÃO	JOHN DEERE	310L
RHB3J31	GOL 1.0L FLEX MC4	Volkswagen	Gol 1.0 Flex 12V 5p
	TRATOR CORTADOR DE GRAMA GIRO ZERO HUSQVARNA	HUSQVARNA	Giro Zero
BEH7F11	CAMINHÃO TANQUE/PIPA M. BENZ ATEGO 1419	Mercedes Benz	Atego 1419 2p (diesel) (E5)
PBX0C27	AIRCROSS STRAT 1.6 - CITROËN	Citroën	AIRCROSS Exclusive 1.6 Flex 16V 5p Aut.
BEK4F72	AMBULÂNCIA M. BENZ 416 MNPA	Mercedes Benz	SPRINTER 416 CDI ADAPTADA PARA AMBULÂNCIA
BEJ1F58	SANDERO ZEN 1.0MT HATCH - RENAULT	Renault	Sandero Zen10MT
BEJ1F57	SANDERO ZEN 1.0MT HATCH - RENAULT	Renault	Sandero Zen10MT
	Trator Agrícola 4X4 John Deere 165 cv, com ano de fabricação 2013	JOHN DEERE	4x4 165cv
BDF7E73	VAN SPRINTER 515	Mercedes Benz	SPRINTER VAN 515
BDF6C92	LOGAN Expression HiFlex	Renault	LOGAN Expression HiFlex 1.6 8V 4p
BCZ5A34	CARGO 2423 E 6x2 Turbo 2p (diesel)(E5)	Ford	CARGO 2423 E 6x2 Turbo 2p (diesel)(E5)
BCV9D79	PARTNER 1.6 FURGÃO CARGA CAMINHONETE	Peugeot	Partner Furgão 1.6 16V/ 1.6 16V Flex 3p
BCX2D76	Doblo ESSENCE 1.8 Flex 16V 5p	Fiat	Doblo ESSENCE 1.8 Flex 16V 5p
BCR-2623	Siena ATTRACTIVE 1.0 Fire Flex 8V 4p	Fiat	Siena ATTRACTIVE 1.0 Fire Flex 8V 4p
BCF-6749	NEW FIESTA HATCH FORD/FIESTA 16 SE	Ford	Fiesta SE 1.6 16V Flex 5p
BBW-6495	DUSTER UROCH EXPRESS 1.6	Renault	DUSTER OUTDOOR 1.6 Hi-Flex 16V Mec.
BAG5G86	CAMINHÃO CAÇAMBA BASCULANTE 6X4	Volkswagen	26.280 CRM 6X4
AZL3A45	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR-ORE 3, CUJO(S) VEÍCULO(S) SERÁ(ÃO) UTILIZADO(S) NO TRANSPORTE ESCOLAR DIÁRIO	Mercedes Benz	OF 1519 R. ORE
	MOTONIVELADORA CATERPILLAR 120K	Cater Pillar	120k
AXT9J75	CAMINHÃO BASCULANTE 286 CV POT. 23 TON CAP.	Mercedes Benz	LS2638 6X4 2p (diesel)
TRAT-12812	TRATOR AGRÍCOLA MASSEY FERGUNSON MF-283, PESOS DIANT. E TRAS.,CAPOTA, ANO 2001	Massey Fergunson	MF 283
AEE-6656	CAMINHÃO FORD F-14000, CHASSI COM CABINE	Ford	F14000 3Eixos 2p (diesel)



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

ARL9H75	CAMINHÃO CARGO, MARCA FORD, CAP. 16 TONELADAS, COR BRANCO, ELETRÔNICO, ANO/MODELO 2008/2009	Ford	CARGO 1722/ 1722 E T 3Eixos 2p (diesel)
	ROLO COMPACTADOR NEW HOLLAND	NEW HOLLAND	V110PD
	TRITURADOR DE GALHOS PTU 300 LIPPEL(novo)	Lippel	PTU 300
SDP4D05	JEEP/COMPASS SPORT T270 FLEX	Jeep	COMPASS SPORT T270 FLEX
	TRITURADOR DE GALHOS PTU 300 LIPPEL	Lippel	PTU 300
	ROÇADEIRA HIDRAULICA ARTICULADA HARPIA 515 II C/ COMANDO	MFW	HARPIA 515 II C/ COMANDO
SFI5B97	CARRETA SEMI-REBOQUE TIPO PRANCHA 2 EIXOS SR/BRL P13 2E	BRL	SR/BRL P13 2E
	ROÇADEIRA HIDRAULICA TRATORIZADA RTH 1400	D COMAQ	RTH 1400
TOTAL DE VEÍCULOS/MÁQUINAS: 73			

8. Requisitos da contratação

- 8.1. Efetuar os serviços em perfeitas condições, no prazo, padrões de qualidade e locais indicados pela Administração, em estrita observância às especificações deste Termo de Referência, do Edital e da proposta adjudicada.
- 8.2. Responsabilizar-se integralmente pelos vícios, defeitos ou danos decorrentes da execução dos serviços, nos termos dos artigos 12, 13, 18 e 26 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078/1990).
- 8.3. O dever previsto no subitem anterior implica na obrigação de a contratada, a critério da Administração, substituir, reparar, corrigir, remover ou reconstruir, às suas expensas e sem ônus para o Município, no prazo máximo de 02 (dois) dias, os serviços considerados fora das especificações ou padrões exigidos.
- 8.4. Atender prontamente a quaisquer exigências, orientações ou notificações emitidas pela Fiscalização do Contrato inerentes ao objeto.
- 8.5. Comunicar à Administração, por escrito e com a devida comprovação, no prazo mínimo de 24 (vinte e quatro) horas de antecedência da data prevista para a execução de uma demanda programada, os motivos de força maior que impossibilitem o cumprimento do prazo, sob pena de aplicação de sanções.
- 8.6. Manter, durante toda a vigência da Ata de Registro de Preços e dos contratos decorrentes, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas no certame.
- 8.7. Não transferir a terceiros, por qualquer forma, nem mesmo parcialmente, as obrigações assumidas, sendo vedada a subcontratação total ou parcial de qualquer das prestações a que está vinculada.
- 8.8. Responsabilizar-se por todas as despesas decorrentes de tributos (incluindo o ISSQN devido ao Município), encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais, taxas, fretes, deslocamento de pessoal, prestação de garantias, fornecimento de ferramentas, uniformes e quaisquer outras que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto.
- 8.9. Arcar com quaisquer benefícios aos seus empregados, mantendo-os devidamente identificados por crachá e uniformizados quando da execução dos serviços, substituindo imediatamente o colaborador cujo comportamento for considerado inconveniente à boa ordem ou às normas do órgão municipal, mediante solicitação justificada do Fiscal.
- 8.10. Cumprir rigorosamente as leis, instruções, normas ambientais e demais legislações federais, estaduais e municipais vigentes, bem como as orientações dos órgãos fiscalizadores de trânsito relacionadas ao objeto.
- 8.11. Apresentar, juntamente com a Nota Fiscal/Fatura para fins de liquidação da despesa, as certidões de regularidade fiscal (Federal, Estadual, Municipal e FGTS) e trabalhista atualizadas, além das respectivas Ordens de Serviço (OS) devidamente atestadas pelo servidor responsável.

8.12. Dos Requisitos Específicos para os Serviços de Lavagem e Higienização

Os serviços de lavagem automotiva e de maquinários deverão abranger a remoção minuciosa de sujidades internas e externas, compreendendo:

- **a) Parte Externa:** Remoção completa de barro, lama, poeira, areia, piche asfáltico, graxa e demais resíduos acumulados. Inclui a limpeza integral da lataria, baús, caçambas, chassis, vidros, retrovisores, palhetas, rodas, interior dos para-lamas e demais acessórios externos acoplados aos veículos.
- **b) Parte Interna:** Aspiração profunda de todo o habitáculo interno, incluindo bancos, carpetes, porta-malas ou compartimentos de carga. Limpeza técnica de painéis, volantes, vidros internos, consoles e forros de portas. Lavagem e secagem dos tapetes e higienização dos cintos de segurança.
- **c) Infraestrutura Local:** Como critério de comprovação de capacidade operacional, a empresa declarada provisoriamente vencedora dos Lotes 01 e/ou 02 deverá demonstrar possuir infraestrutura física (lava-jato) instalada nos limites territoriais do Município de Entre Rios do Oeste/PR. Para tanto, deverá apresentar o respectivo **Alvará de Licença e Funcionamento** expedido pelo poder público local no prazo máximo de **10 (dez) dias úteis após ser declarada vencedora na sessão pública**, como condição obrigatória para a homologação do certame e posterior assinatura da Ata de Registro de Preços. As instalações deverão dispor de sistema de caixas separadoras de água e óleo (SAO) funcionais.

- 8.14. Quanto aos serviços de lavagem, foi realizada consulta junto ao IAT em 2024, via e-mail, afim de identificar as licenças necessárias para plena execução dos serviços de lavagem, conforme segue:



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

Na resposta do e-mail ela reafirmou o seguinte:

Lavagem de veículos

SP Sarah Behling Portela <sarahportela@iat.pr.gov.br>
Para: Você
Seg, 15/04/2024 16:01

Boa tarde,

De acordo com os tipos de veículos listados faz-se necessário o requerimento de licença ambiental estadual para atividade de "Lavagem de veículos pesados". Ressalta-se que este tipo de atividade deve possuir sistema de tratamento de efluentes seguido de reutilização total do volume gerado (circuito fechado). O requerimento da licença deve ser feito pela plataforma SGA.

Att.,



Sarah Behling Portela
Residente Técnica

(45)9841-9761 | sarahportela@iat.pr.gov.br
<https://www.iat.pr.gov.br/>

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. É vedado o uso e replicação destas informações se você não for um dos destinatários. Em caso de recebimento por engano, por favor, avise o remetente e desanexe a cópia. O remetente e a Celapar não se responsabilizam por qualquer erro ou alteração da mensagem em função de sua transmissão via Internet.

Lavagem de veículos



Orçamentos Entre Rios do Oeste Coordenação de Formação de Preços e Fiscalização

Para: Sarah Behling Portela

Ter, 16/04/2024 08:16

Bom dia

Quanto ao sistema de tratamento de efluentes seguido de reutilização total do volume gerado (circuito fechado), esse sistema deve ser aplicado para todos os itens da recapeação ou so para máquinas pesadas?

Att

RE: Lavagem de veículos

SP Sarah Behling Portela <sarahportela@iat.pr.gov.br>
Para: Você
Ter, 16/04/2024 08:37

O sistema de reúso de efluentes deve ser aplicado apenas para lavagem de veículos pesados (incluindo suas peças). A atividade de lavagem de veículos de porte pequeno, como carros e motos, é dispensada de licenciamento estadual. Portanto, deve obedecer as regras de licenciamento ambiental municipal.



Sarah Behling Portela
Residente Técnica

(45)9841-9761 | sarahportela@iat.pr.gov.br
<https://www.iat.pr.gov.br/>

Esta mensagem pode conter informações confidenciais e/ou privilegiadas. É vedado o uso e replicação destas informações se você não for um dos destinatários. Em caso de recebimento por engano, por favor, avise o remetente e desanexe a cópia. O remetente e a Celapar não se responsabilizam por qualquer erro ou alteração da mensagem em função de sua transmissão via Internet.

8.15. **Classificação da Frota por Porte (Conforme Resolução CONTRAN nº 396):** Para os fins operacionais, técnicos e de enquadramento ambiental deste Termo de Referência, adota-se a seguinte classificação da frota municipal:

- **Veículos Leves:** Automotores com Peso Bruto Total (PBT) inferior ou igual a 3.500 kg, compreendendo carros de passeio, utilitários, vans, ambulâncias e motocicletas.
- **Veículos Pesados:** Automotores com Peso Bruto Total (PBT) superior a 3.500 kg, representados neste certame por micro-ônibus, ônibus, caminhões e máquinas amarelas (tratores, retroescavadeiras, motoniveladoras e afins).

8.16. **Licenciamento Ambiental para Veículos Pesados (Exigência do Lote 02):** Em estrito cumprimento às diretrizes do Instituto Água e Terra (IAT) e à [Resolução CEMA nº 107, de 09 de setembro de 2020](#), a empresa declarada provisoriamente vencedora do **Lote 02 (Lavagem de Pesados)** deverá apresentar, no prazo de **10 (dez) dias úteis após ser declarada vencedora na sessão pública**, a correspondente **Licença Ambiental válida**, expedida pelo IAT (ou órgão ambiental municipal delegado), específica para o local (endereço físico) onde serão efetivamente prestados os serviços de lavagem.

8.17. **Sistema de Reuso de Efluentes (Exigência para os itens 3, 4 e 5):** Como medida impositiva de sustentabilidade hídrica para mitigar a poluição e o desperdício, a empresa declarada provisoriamente vencedora dos **itens 3, 4 e 5** deverá apresentar, juntamente com a documentação ambiental do subitem anterior e no mesmo prazo de **10 (dez) dias úteis**, a **comprovação técnica de instalação e pleno funcionamento do Sistema de Tratamento com Reuso de Efluentes** na pista de lavagem de pesados, em conformidade com as exigências técnicas do IAT e órgãos fiscalizadores, ficando vedada a homologação de empresa que realize o descarte direto de efluentes ou que não adote o reaproveitamento de água nesta categoria de serviço.



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

9. Descrição da solução como um todo

O objeto da presente contratação caracteriza-se como natureza comum, por possuir padrões de desempenho e características gerais e específicas, usualmente encontradas no mercado e são facilmente comparáveis entre si, podendo, portanto, ser licitado por meio da modalidade pregão.

Será utilizado a modalidade de **Pregão Eletrônico, no Sistema Registro de Preços**, regulamentado pela Lei nº 14.133/21, a Lei Complementar nº 123/06, e o Regulamento Geral de Licitações do Município de Entre Rios do Oeste.

A solução mais viável econômica, técnica e ambientalmente escolhida foi a contratação de empresas especializadas no fornecimento dos serviços estimados nesta contratação.

10. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A modelagem desta contratação adota o parcelamento do objeto mediante a abertura de processos licitatórios distintos para cada segmento de serviço, em estrita observância ao art. 40, § 2º da Lei Federal nº 14.133/2021.

A estratégia divide a demanda em duas licitações independentes:

- **Processo Administrativo A (Lavagem):** Adota o critério de **julgamento por item**. Dado que os valores estimados superam o patamar de R\$ 80.000,00, a disputa individualizada potencializa a obtenção de propostas mais vantajosas e evita a concentração de mercado.

10.1. Da Segregação por Porte de Veículo (Leves X Pesados E Máquinas)

- **Capacidade Técnica Operacional:** O mercado local possui pequenos prestadores (ME e EPP) com excelente capacidade para atender veículos leves (passeio e utilitários), mas que não detêm ferramental pesado (como compressores de alta vazão, macacos pneumáticos de grande porte e chaves de impacto industriais) necessários para caminhões, ônibus e maquinário agrícola/rodoviário. A separação por porte garante a participação de pequenas empresas locais nos lotes de veículos leves, gerando economicidade para o Município.

10.2. Do Tratamento Diferenciado e Exclusividade para Microempresas e Empresas de Pequeno Porte (ME/EPP)

Em estrita observância ao disposto no **art. 4º, § 1º, inciso I da Lei Federal nº 14.133/2021**, combinado com o **art. 48, inciso I da Lei Complementar nº 123/2006**, todos os 05 (cinco) lotes que compõem o presente certame serão destinados **exclusivamente à participação de Microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP)**.

A adoção desta medida fundamenta-se nos seguintes aspectos legais e de interesse público:

- **Cumprimento do Dever Legal (Valor Comportável):** As estimativas de contratação anual para cada um dos itens isolados enquadram-se dentro do limite legal de **R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais)** por lote, tornando a exclusividade uma obrigação impositiva da Administração para o fomento do setor.
- **Fomento à Economia Local e Regional:** A exclusividade atrai pequenos prestadores de serviços e lava-jatos estabelecidos no próprio município ou entorno geográfico. Isso faz com que os recursos públicos circulem na própria comunidade, gerando emprego, renda e incremento na arrecadação tributária local.
- **Aproveitamento das Peculiaridades do Mercado:** O mercado local de lavagem é composto majoritariamente por ME e EPP. A abertura para grandes corporações ou distribuidoras de grande porte de outras regiões anularia a competitividade das empresas locais e geraria custos logísticos desnecessários de deslocamento para a frota municipal.
- **Eficiência e Celeridade no Atendimento:** Sendo os lotes executados por microempresas regionais, o Município ganha em agilidade no atendimento rotineiro (lavagem), reduzindo o tempo de indisponibilidade dos veículos das secretarias finalísticas (como Saúde, Educação e Obras).

10.3. Da Aplicação da Margem de Preferência Local para ME e EPP



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

Em consonância com o disposto no **art. 48, § 2º da Lei Federal nº 14.133/2021**, e em estrito cumprimento à legislação vigente, aplicar-se-á neste certame a **margem de preferência de até 10% (dez por cento)** para a contratação de Microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP) **sediadas localmente**.

A inclusão deste critério de prioridade fundamenta-se nos seguintes aspectos técnicos, econômicos e logísticos:

- **Mitigação do Risco Logístico e Celeridade Operacional:** Os serviços exigem um tempo de resposta extremamente exíguo para evitar a paralisação de frotas prioritárias, como ambulâncias e caminhões. Empresas sediadas fora do perímetro local ou regional possuem uma barreira geográfica intransponível para cumprir os prazos de atendimento, o que geraria ineficiência e potencial prejuízo à continuidade do serviço público.
- **Economicidade Indireta (Redução de Custos de Deslocamento):** A contratação de fornecedores sediados em regiões distantes obrigaria o Município a arcar com vultosos custos de combustível, pedágio e depreciação da frota, além do deslocamento de servidores públicos (motoristas/operadores) apenas para levar e buscar os veículos. A preferência regional garante que o custo global da contratação permaneça vantajoso.
- **Estímulo ao Desenvolvimento Econômico e Social:** O incentivo direcionado a pequenos prestadores locais e regionais consolida as diretrizes da Lei Complementar nº 123/2006, retexualizadas pela Nova Lei de Licitações. A medida fixa a riqueza gerada pelo imposto municipal no próprio território, fortalecendo a rede de emprego e a arrecadação de tributos que financiam os próprios serviços públicos da região.
- **Mecanismo de Desempate e Preferência:** Caso a proposta melhor classificada não seja de uma ME/EPP local, e haja proposta de ME/EPP local até 10% superior ao melhor preço, esta última terá o direito de apresentar proposta de preço inferior à primeira, nos termos regulamentares, para adjudicar o objeto.

10.4. Da Exigência de Estrutura Operacional ou Sede Local como Condição de Execução Contratual

Considerando a natureza dos serviços licitados, o edital estabelecerá como **obrigação da contratada (condição de execução do contrato)** dispor de sede, filial ou estrutura operacional física instalada no limite territorial deste Município, ou vir a instalá-la no prazo máximo de **10 (dez) dias úteis** a contar da assinatura da ata de registro de preços.

A exigência não se aplica como critério de habilitação (fase de disputa), assegurando a ampla competitividade, e justifica-se técnica e economicamente para a fase de execução pelos seguintes fatores:

- **Mitigação de Custos Onerosos de Deslocamento:** Para os serviços de lavagem a inexistência de uma estrutura física local obrigaria a Administração a deslocar cotidianamente seus veículos, motoristas e operadores para outros municípios. Essa dinâmica geraria vultosos gastos públicos com combustíveis, pedágios, desgaste prematuro da frota e pagamento de diárias/horas extras a servidores, superando severamente qualquer ganho econômico obtido na disputa de preços.
- **Logística Reversa e Controle de Qualidade:** A existência de ponto físico local assegura à fiscalização do contrato a capacidade de vistoriar e gerenciar diretamente a qualidade das lavagens e a destinação ecologicamente correta de resíduos e pneumáticos inservíveis, em estrita observância ao art. 117 da Lei nº 14.133/2021.

Dessa forma, em consonância com a jurisprudência pacífica do Tribunal de Contas da União (TCU), a exigência de instalação de estrutura local para fins de execução contratual demonstra-se perfeitamente proporcional, razoável e indispensável para resguardar o patrimônio público e o princípio da economicidade.

10.5. Conclusão:

Diante de todo o exposto, a modelagem de contratação proposta — consubstanciada em um **processo licitatório, segmentado com 05 (cinco) itens, com participação exclusiva para Microempresas e Empresas de Pequeno Porte (ME/EPP), aplicação da margem de preferência local/regional e exigência de base física no município para fins de execução contratual** — apresenta-se como a solução técnica e juridicamente mais vantajosa para a Administração Pública.

Esta modelagem atende com perfeição ao binômio **competitividade-eficiência**:

1. **Garante a ampla disputa** ao moldar itens de pequeno vulto econômico e tecnológico, perfeitamente compatíveis com o perfil dos pequenos empresários de lava-jatos.
2. **Resguarda a integridade do patrimônio público** ao impedir o dispêndio ineficiente com combustíveis, diárias e desgastes decorrentes do deslocamento da frota para outras municipalidades.
3. **Assegura a continuidade dos serviços essenciais** por meio de um tempo de resposta ágil e imediato nas demandas e manutenção de rodados.



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

Desta forma, a modelagem cumpre integralmente os mandamentos do art. 40 da Lei Federal nº 14.133/2021 e da Lei Complementar nº 123/2006, estando plenamente alinhada à jurisprudência pacífica dos órgãos de controle, restando plenamente justificada e motivada a presente solução de mercado

11. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Em cumprimento ao art. 18, § 1º, inciso XI da Lei Federal nº 14.133/2021, registra-se que o Município possui ativo um Contrato de Gerenciamento e Controle de Frota com a empresa PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA, firmando contrato de prestação e serviços nº 110/2023. Todavia, esclarece-se formalmente que o objeto do presente certame serviços de lavagem, **não integrará e não será executado por meio da referida plataforma de gerenciamento**, operando de forma totalmente independente, pelas razões técnico-econômicas a seguir expostas:

- **Inexistência de Duplicidade de Objetos (Não Sobreposição):** Os serviços de lavagem previstos neste termo serão controlados, medidos e pagos diretamente pela Administração à empresa contratada, sem qualquer intermediação de cartões ou sistemas terceirizados. Portanto, fica afastado qualquer risco de duplo pagamento ou sobreposição com o contrato de gerenciamento vigente.
- **Preservação da Economicidade (Custo de Taxa de Administração):** Os contratos de gerenciamento de frota cobram taxas de administração (ou embutem margens) sobre os serviços prestados pelas oficinas credenciadas. Ao licitar e contratar diretamente os prestadores locais para lavagem, o Município elimina intermediários, garante preços de tabela mais baixos diretamente com os pequenos fornecedores e evita o pagamento de taxas acessórias desnecessárias.
- **Atendimento às Peculiaridades Locais e Estímulo a ME/EPP:** Conforme definido no planejamento deste certame, o mercado local de lava-jatos é composto essencialmente por Microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP). Muitas dessas pequenas empresas locais não possuem interesse ou capacidade administrativa para se credenciar em grandes plataformas nacionais de gerenciamento de frotas (devido a prazos longos de repasse financeiro e burocracia do sistema). A contratação direta por este processo garante que o pequeno fornecedor da cidade consiga participar e atender o Município.
- **Mecanismo de Controle e Fiscalização Direta:** O controle das execuções e dos tetos de consumo será realizado diretamente pelos Fiscais de Contrato designados por cada Secretaria usuária. O controle dar-se-á por meio de **Requisições de Serviços / Ordens de Serviço (OS) físicas e eletrônicas internas**, vinculadas à placa do veículo e validadas pelo motorista, assegurando a transparência e a rastreabilidade total dos gastos sem depender de sistemas terceiros.

12. Alinhamento entre a contratação e o planejamento

O objeto desta contratação está em **total alinhamento com os instrumentos de planejamento estratégico, orçamentário e operacional** desta Administração Pública, atendendo às diretrizes de governança do art. 11, parágrafo único, e do art. 18, § 1º, inciso II da Lei Federal nº 14.133/2021.

O vínculo com o planejamento institucional materializa-se por meio dos seguintes eixos fundamentais:

- **Alinhamento ao Plano de Contratações Anual (PCA):** A presente demanda encontra-se devidamente prevista e cadastrada no Plano de Contratações Anual deste exercício, sob o código de classe específico para manutenção preventiva e corretiva de rodados e conservação de frotas, garantindo a previsibilidade de mercado e evitando contratações intempestivas.
- **Conformidade com as Leis Orçamentárias (PPA, LDO e LOA):** A contratação possui perfeita simetria com os programas de governo fixados no **Plano Plurianual (PPA)** e na **Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO)**, estando amparada por dotações específicas na **Lei Orçamentária Anual (LOA)** voltadas à manutenção das atividades finalísticas das secretarias usuárias (Saúde, Educação, Obras e Administração).
- **Continuidade de Serviços Públicos Essenciais:** O suporte ágil de lavagem leve e pesada atua de forma direta no cumprimento das metas governamentais de eficiência operacional. A ação garante a máxima disponibilidade de ativos críticos, tais como:
 1. **Vans e Ambulâncias:** Cumprimento das metas de assistência e transporte de pacientes do Sistema Único de Saúde (SUS).
 2. **Ônibus e Micro-ônibus:** Garantia da regularidade e segurança do transporte escolar municipal.
 3. **Caminhões e Máquinas Amarelas:** Continuidade das obras de infraestrutura urbana, manutenção da malha viária e escoamento da produção nas estradas rurais.
- **Preservação e Proteção do Patrimônio Público:** A contratação alinha-se ao princípio da eficiência econômica ao evitar a deterioração precoce de bens públicos de alto valor agregado (maquinários e caminhões). A



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

higienização técnica regular mitiga os efeitos corrosivos de resíduos, reduzindo o custo de reposição de ativos a médio prazo.

Desta forma, o processo não constitui uma ação isolada, mas sim um **mecanismo acessório indispensável para a execução das políticas públicas e metas de desenvolvimento social** fixadas no plano de governo do Município.

13. Resultados pretendidos

Com a realização deste certame e a execução dos contratos decorrentes, a Administração Pública busca alcançar resultados que combinam a eficiência na gestão de gastos com o fortalecimento social da região, destacando-se os seguintes objetivos:

- **Aparato de Economicidade Direta e Indireta:** A modelagem desenhada busca gerar economia aos cofres públicos sob dois prismas:
 - ✓ *Direta:* A obtenção de preços vantajosos no certame por meio da ampla disputa gerada pela divisão em itens específicos e acessíveis ao mercado local.
 - ✓ *Indireta:* A eliminação completa de gastos desnecessários com combustíveis, pedágios, diárias de servidores e desgaste prematuro de motores decorrentes do deslocamento da frota para a realização de serviços simples de lavagem em outras municipalidades.
- **Prolongamento da Vida Útil dos Ativos Públicos:** A regularidade nos serviços de lavagem e higienização leve e pesada visa remover resíduos abrasivos e químicos (como argila, cascalho e graxa), mitigando os efeitos da corrosão severa no chassi e componentes mecânicos de caminhões e máquinas amarelas. Isso preserva o patrimônio público e reduz o custo com manutenções corretivas severas no futuro.
- **Fomento Prático do Desenvolvimento Econômico Local:** Ao destinar 100% dos itens com exclusividade e margem de preferência para Microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP) sediadas localmente, o Município materializa o poder de compra governamental como ferramenta de desenvolvimento social. O resultado pretendido é o fortalecimento do comércio local, a fixação de tributos (como o ISSQN) no município e o estímulo à geração de empregos na comunidade.

14. Providências a serem adotadas

Para o pleno atendimento do objeto desta contratação, **não foram identificadas necessidades de adequação no ambiente físico da contratante (Administração)**, tampouco a aquisição de equipamentos ou aparelhos por parte do Município, visto que os serviços serão executados nas instalações das próprias empresas contratadas ou mediante deslocamento de socorro móvel (oficina móvel) destas até as frentes de trabalho.

Contudo, para garantir a regularidade operacional, a eficiência e a perfeita fiscalização dos itens e lotes que compõem o certame, a Administração adotará as seguintes **providências administrativas prévias e concomitantes à contratação**:

- ✓ **Designação Formal da Equipe de Fiscalização:** Publicação de portaria de nomeação dos Fiscais de Contrato e seus respectivos suplentes para cada uma das Secretarias Municipais usuárias da frota. Os servidores indicados serão previamente orientados sobre as rotinas de conferência das ordens de serviço (OS) e ateste de faturas.
- ✓ **Fiscalização Concomitante das Instalações e Serviços:** Acompanhamento e fiscalização rotineira, por parte dos Fiscais de Contrato designados, das instalações físicas das empresas detentoras da ata durante todo o período de execução contratual. O objetivo é vistoriar de forma contínua a manutenção da capacidade operacional local exigida no edital, a qualidade técnica dos serviços executados, as condições de segurança do trabalho e o cumprimento das normas ambientais de descarte de efluentes e resíduos.
- ✓ **Gestão de Transição Contratual:** Coordenação do encerramento das atas ou contratos de manutenção vigentes em paralelo com o início da vigência dos novos contratos decorrentes deste processo, assegurando que não ocorra solução de continuidade (paralisação) nos serviços de socorro de pneus e lavagem da frota essencial.

15. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO

Em conformidade com o art. 18, § 1º, inciso XII da Lei Federal nº 14.133/2021, foram mapeados os potenciais impactos ambientais decorrentes da execução dos serviços, estabelecendo-se as respectivas medidas mitigadoras que serão exigidas das contratadas como critério de sustentabilidade.

15.1. Dos Serviços de Lavagem e Higienização

- **Riscos Ambientais Identificados:** Alto consumo de recursos hídricos; risco de poluição de corpos d'água e contaminação do solo por arraste de óleos, graxas, solventes e detergentes químicos na rede de drenagem pluvial;



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

emissões atmosféricas por voláteis de produtos agressivos e geração de resíduos sólidos contaminados (panos, estopas e embalagens).

• Medidas Mitigadoras Obrigatórias (Controle de Execução):

- ✓ As contratadas deverão possuir, em suas instalações físicas, **Sistema Separador de Água e Óleo (SAO)** e caixas de decantação funcionais, impedindo o descarte de efluentes contaminados na rede pública ou no solo.
- ✓ Será fiscalizada a regularidade das licenças ambientais de operação ou dispensas emitidas pelo órgão ambiental competente para a atividade de lava-jato.
- ✓ Fica recomendada a utilização de produtos de limpeza biodegradáveis, com baixa toxicidade e devidamente registrados na ANVISA, estimulando-se práticas de racionalização do uso da água.

16. DA VEDAÇÃO À PARTICIPAÇÃO DE EMPRESAS EM CONSÓRCIO

16.1. Não será permitida a participação de empresas reunidas em consórcio no presente certame, em estrita observância ao art. 15, *caput*, da Lei Federal nº 14.133/2021.

16.2. A vedação de consórcios justifica-se no processo licitatório pelos seguintes motivos técnicos e de interesse público:

a) Baixa Complexidade e Natureza Comum: O objeto licitado consiste em serviços comuns e padronizados de engenharia de manutenção, não envolvendo metodologias inovadoras, alta tecnologia ou investimentos de vulto que demandem a união de esforços ou a combinação de especialidades técnicas de mais de uma empresa.

b) Mercado Altamente Competitivo e Segmentado: O mercado de Entre Rios do Oeste/PR e região possui ampla oferta de prestadores de serviços de pequeno porte perfeitamente aptos a executar de forma isolada e autossuficiente a totalidade dos itens de cada item.

c) Amparo ao Estatuto das Microempresas (Exclusividade ME/EPP): Como todos os 05 (cinco) itens do certame foram destinados exclusivamente à participação de Microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP), nos termos da Lei Complementar nº 123/2006, a admissão de consórcios contrariaria a finalidade de prestigiar e dar capilaridade ao pequeno empreendedor individual local, além de gerar o risco de conluios que reduziriam artificialmente a disputa de preços na sessão pública.

d) Eficiência na Fiscalização Contratual: A contratação de empresas individuais centraliza as responsabilidades civil, administrativa e ambiental (inclusive as licenças exigidas pelo IAT), otimizando a fiscalização pelo Município e eliminando os riscos operacionais decorrentes de conflitos internos, dissidências ou rateio de tarefas típicos de empresas consorciadas.

17. Análise de risco

Abaixo estão consolidados os riscos administrativos e ambientais mapeados pela equipe de planejamento para o presente certame, com as respectivas ações mitigadoras que deverão guiar a atuação dos Fiscais de Contrato durante a vigência da Ata de Registro de Preços, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

Nº	Descrição do Risco	Causas	Consequências	Probabilidade (P)	Impacto (I)	Ações de Mitigação / Contingência
01	Perda de habilitação e qualificação da contratada durante a vigência da ata.	Não cumprimento das obrigações contratuais quanto à regularidade fiscal, trabalhista ou técnica.	Atraso no pagamento; impossibilidade de continuidade dos serviços; necessidade de nova licitação.	2 – Baixa	4 – Alto	Exigir certidões atualizadas a cada fatura e aplicar as sanções administrativas previstas em edital.
02	Serviço executado em desacordo com o Termo de Referência.	Mão de obra desqualificada; insumos de baixa qualidade; falta de zelo do prestador.	Defeito nos serviços; danos à frota municipal; não cumprimento dos requisitos de admissibilidade.	2 – Baixa	4 – Alto	Acompanhamento diário pelos Fiscais de Contrato via Ordem de Serviço (OS); recusa de serviços imperfeitos e aplicação de sanções.
03	Falência ou colapso financeiro da empresa contratada.	Falha crônica na gestão administrativa e financeira interna da própria contratada.	Indisponibilidade de fornecimento; paralisação do socorro emergencial e acúmulo de veículos sujos.	2 – Baixa	4 – Alto	Fiscalização eficiente e vistorias de rotina para antever o evento por indícios operacionais; convocação do saldo de remanescentes.



MUNICÍPIO DE ENTRE RIOS DO OESTE

Estado do Paraná

Rua Tocantins, Nº 600 - Fone: (45) 3257-1268 - CEP: 85988-000 - Entre Rios do Oeste - PR

04	O processo licitatório resultar em certame DESERTO .	Erro na elaboração do termo; exigências desproporcionais ou preços estimados abaixo do mercado.	O processo não gera contratação; atraso no cronograma de suporte e manutenção da frota.	3 – Média	4 – Alto	Ampla pesquisa de mercado; revisão do edital e realização de novo processo corrigindo eventuais falhas econômicas.
05	O processo licitatório resultar em certame FRACASSADO .	Requisitos de habilitação excessivos, cláusulas restritivas ou propostas acima do preço máximo.	O processo não gera contratação; desabastecimento operacional temporário das secretarias.	2 – Baixa	4 – Alto	Flexibilização de cláusulas burocráticas mantendo a segurança jurídica; republicação do certame conforme a legislação.
06	Poluição por efluentes químicos automotivos (Risco Ambiental).	Escoamento direto de óleos, graxas, solventes e detergentes na rede pluvial ou solo.	Degradação ambiental; aplicação de multas ao prestador e responsabilização indireta do Município.	2 – Baixa	4 – Alto	Fiscalizar de forma concomitante se as instalações da contratada mantêm o Sistema Separador de Água e Óleo (SAO) limpo e funcional.

Escala de Probabilidade (P) – Associação às chances do risco.

Descritor	Descrição	Nível
Muito Baixa	Evento extraordinário, sem histórico de ocorrência.	1
Baixa	Evento casual e inesperado, muito embora raro, há histórico de sua ocorrência.	2
Média	Evento esperado, de frequência reduzida, e com histórico de ocorrência parcialmente conhecido	3
Alta	Evento usual, com histórico de ocorrência amplamente conhecido.	4
Muito alta	Evento repetitivo e constante	5

Escala de Impacto (I) – Associação às consequências no caso do risco ocorrer.

Descritor	Descrição	Nível
Muito Baixa	Impacto insignificante nos objetivos.	1
Baixa	Impacto mínimo nos objetivos.	2
Média	Impacto mediano nos objetivos, com possibilidade de recuperação.	3
Alta	Impacto significativo nos objetivos, com possibilidade remota de recuperação.	4
Muito alta	Impacto máximo nos objetivos, sem possibilidade de recuperação	5

18. Declaração de viabilidade

Com fulcro no art. 18, § 1º, inciso XIII da Lei Federal nº 14.133/2021, esta equipe de planejamento, após analisar o histórico de consumo, mapear os riscos administrativos e ambientais e avaliar as alternativas de mercado, **DECLARA INTEGRALMENTE VIÁVEL** a contratação pretendida.

A viabilidade do processo ampara-se nos seguintes pilares consolidados ao longo deste estudo:

1. **Técnico:** A divisão do objeto em **um processo com 05 (cinco) itens para lavagem** e a exigência de estrutura física local para fins de execução contratual garantem o atendimento célere da frota, sem comprometer a competitividade na fase de lances.
2. **Econômico:** A modelagem unificada em um único processo reduz os custos administrativos do Município. Ademais, a contratação direta por lotes exclusivos para ME/EPP elimina intermediários e taxas acessórias de administração, assegurando a obtenção da proposta mais vantajosa.
3. **Ambiental:** Os riscos ecológicos associados às lavagens foram devidamente mitigados por meio de obrigações contratuais claras de logística reversa e exigência de caixas separadoras de água e óleo (SAO).

18.1. Responsáveis

Nome	Assinatura
Adriane Scarton	
Meri Cristina Hanzen	

Diante da manifesta necessidade pública e da conformidade legal demonstrada, este Estudo Técnico Preliminar encontra-se concluído, recomendando-se o imediato prosseguimento do feito com a elaboração do correspondente Termo de Referência.

Entre Rios do Oeste, Paraná, no dia 29 de maio de 2026.

TANIA MARIZA BERLANDA
Secretaria de Saúde